



Ilustracja 1: Sprzęgło Nfz XTend z dociskiem samonastawnym

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 Obudowa | 5 Sprężyna naciągowa |
| 2 Sprężyna płytkowa | 6 Pierścień regulacyjny |
| 3 Kółek ustalający | 7 Sprężyna podtrzymująca |
| 4 Śruba ograniczająca | |

Transport i obchodzenie się ze sprzęgłem



WSKAZÓWKA

W żadnym wypadku nie wolno dopuścić do spadnięcia lub przewrócenia się tarczy dociskowej sprzęgła. W przeciwnym razie sprężyny podtrzymujące (7), ogranicznik, pierścień regulacyjny (6) i sprężyny płytkowe (2) mogą zostać uszkodzone.

Użycie nowego kompletu sprzęgła

Montaż

Śruba ograniczająca (4) została fabrycznie dokręcona z odpowiednim momentem dociągającym. Śruby (4) **nie należy** luzować po montażu na kole zamachowym!

**Powtórne użycie tarczy dociskowej i tarczy sprzęgłowej****Demontaż i montaż**

1. Przed demontażem poluzować śrubę ograniczającą (4) o około 2 obroty, w celu ustalenia docisku samonastawnego. **Nie wykręcać** całkowicie śrub ograniczających!
2. Poluzować śruby mocujące tarczy dociskowej sprzęgła.
3. Przy montażu tarczy dociskowej sprzęgła należy zwrócić uwagę, aby kołek ustalający (3) ogranicznika znalazł się w otworze tarczy dociskowej.
4. Po zakończeniu montażu dociągnąć śrubę ograniczającą (4) momentem **39 ± 4 Nm**.

**WSKAZÓWKA**

- W przypadku montażu nowej tarczy sprzęgłowej należy zasadniczo wymieniać także tarczę dociskową. Samonastawnego docisku (ilustracja 1) **nie można** nastawić z powrotem.
- Przed montażem należy sprawdzić boczne bicie tarczy sprzęgłowej (maks. 0,5 mm) oraz łożysko pilotowe.
- Sprawdzić cały system wyprężania, jego działanie, swobodę ruchu i zużycie.
- Przy pomocy szmatki nasączonej płynem czyszczącym dokładnie wyczyścić powierzchnie cierne tarczy dociskowej i koła zamachowego ze smaru, oleju i zanieczyszczeń.