



Mercedes-Benz Sprinter, Vito, klasa V Volkswagen LT

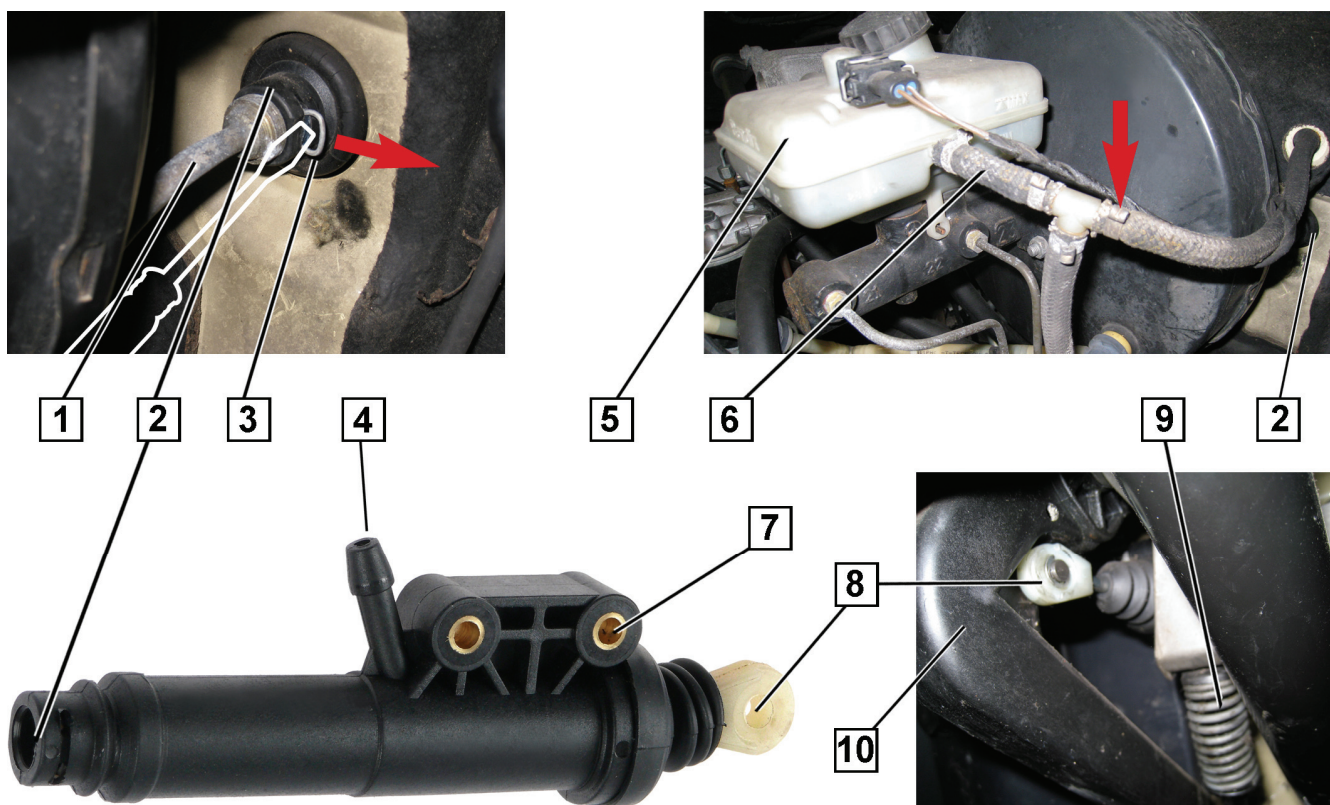


Fig. 1: Pompa sprzęg

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1 Przewód tłoczny | 6 Wąż dopływowy |
| 2 Przyłącze przewodu tłoczny | 7 Uchwyt śrub mocujących |
| 3 Klamra mocująca | 8 Popychacz z zamocowaniem |
| 4 Przyłącze węża dopływowego | 9 Sprężyna punktu martwego |
| 5 Zbiornik wyrównawczy | 10 Pedał sprzęgła |



WSKAZÓWKA

- Przestrzegać zasad konserwacji hydraulicznych układów wysprzęgania.
- Stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy.
- Podczas wykonywania wszelkich prac przy hydraulicznym układzie wyprzęgania należy zachować całkowitą czystość. Nawet najmniejsze ilości oleju mineralnego wystarczą, aby spowodować napęcznienie uszczelek.
- **Nie** wyjmować gwałtownie popychacza z zamocowaniem z pompy sprzęgła.
- **Nie** wyjmować pedału sprzęgła (10) gwałtownie w górę przy podłączonej pompie sprzęgła.



OSTROŻNIE!



Płyn hamulcowy jest trujący.

Nosić okulary ochronne, rękawice ochronne i odzież ochronną.

Przepracowany płyn hamulcowy utylizować we właściwy sposób.

W przypadku wszystkich prac z zastosowaniem płynu hamulcowego należy stosować się do zasad bezpieczeństwa dołączonych przez producenta.

Wymontować sprężynę martwego punktu (9) pedału sprzęgła, w przeciwnym razie pedał sprzęgła (10) może odskoczyć.

Wymontowanie pompy sprzęgła

- Odessać płyn hamulcowy poniżej poziomu węża dopływowego (6) ze zbiornika wyrównawczego (5).
- Odłączyć wąż dopływowy (6) od zbiornika wyrównawczego (5) i od razu zamknąć oba otwory.
- Od strony komory silnika usunąć zabezpieczenie (3) z przyłącza rury tłocznej (2).
- Odłączyć rurę tłoczną (1) od pompy sprzęgła.
- Wymontować sprężynę punktu martwego (9) z pedału sprzęgła (10).
- Wymontować wyłącznik urządzenia rozruchowo-wyłączającego (jeśli jest zamontowany).
- Zaznaczyć położenie montażowe pompy sprzęgła.
- Odkręcić śruby mocujące przy uchwycie (7) pompy sprzęgła.
- Usunąć pierścień zabezpieczający z zamocowania (8).
- Wyjąć pompę sprzęgła.

Montaż pompy sprzęgła

- Zamocować pompę sprzęgła z popychaczem (8) przy pedale.
- Ustawić pompę sprzęgła przy zaznaczonym położeniu montażowym.
- Podłączyć rurę tłoczną (1) i wąż dopływowy (6).
- Przykręcić śruby mocujące wymaganym momentem dokręcenia.
- Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności demontażu.



WSKAZÓWKA

Przeplukać i odpowietrzyć układ wyprężania sprzęgła.