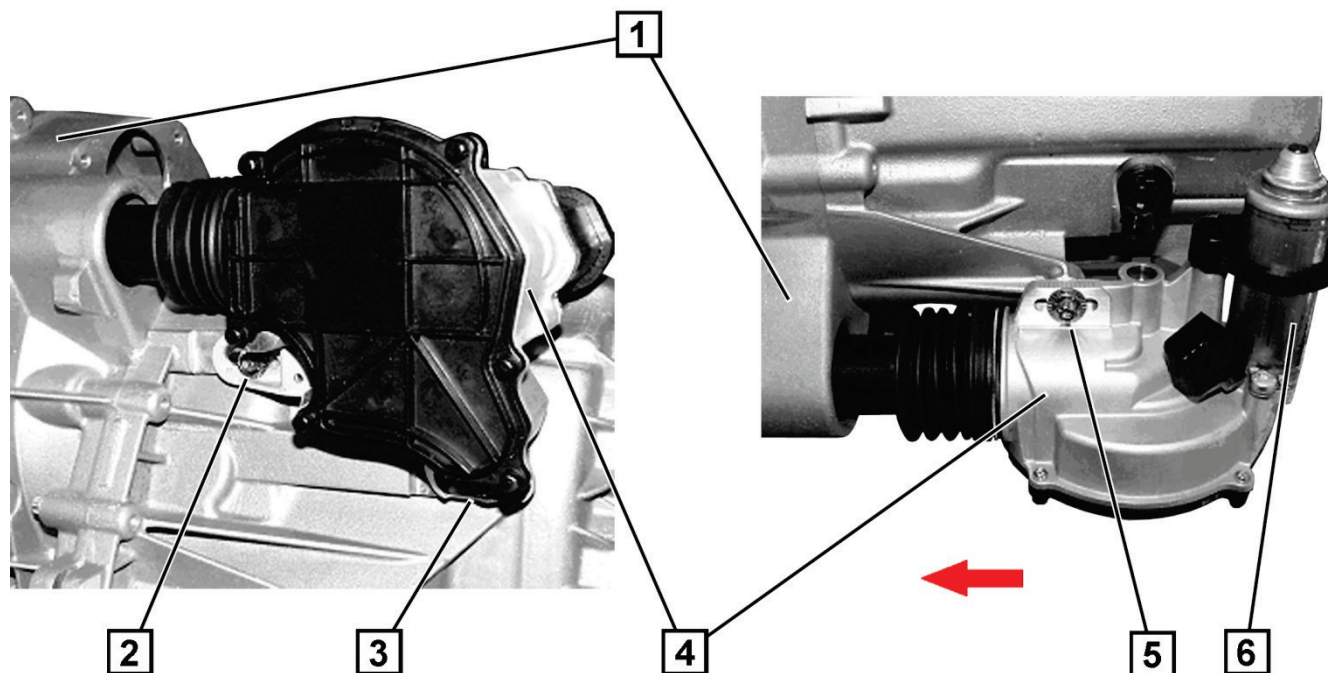




smart fortwo (451) / smart forfour (454)

Mitsubishi Colt VI (Z\_)

Nr art. 3981 000 067 / 3981 000 066



Ilustracja 1: Siłownik sprzęgła dla smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z\_)

- |           |   |   |                   |
|-----------|---|---|-------------------|
| 1         | Przekładnia                                 | 4 | Siłownik sprzęgła |
| 2 / 3 / 5 | Śruba / otwór podłużny ze skalą (noniuszem) | 6 | Serwomotor        |

### OSTRZEŻENIE!



W siłowniku sprzęgła wywoływane są znaczne siły. Występuje tutaj niebezpieczeństwo zmiążdżenia lub złamania kości dłoni. Nie wkładać rąk w obszar pracy siłownika sprzęgła.

Siłownik można uruchamiać przez oddziaływanie sprzęgła tylko w zamontowanym stanie.

### WSKAZÓWKA



**Nie** należy dotykać popychacza i mieszka sprężystego siłownika sprzęgła.

**Nie** otwierać siłownika.

W żadnym wypadku nie dotykać połączeń wtykowych. W wyniku wyładowania elektrostatycznego mogą zostać zniszczone elementy sensorowe serwowotora.



#### Demontaż siłownika dla modeli: smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z\_)

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odczekać czas wyłączenia sterownika przekładni (ok. 1 minuty).
3. Upewnić się, że sprzęgło jest całkowicie zamknięte.
4. Rozłączyć połączenia wtykowe przewodów elektrycznych przy serwomotorze siłownika sprzęgła.
5. Odkręcić śruby (2, 3, 5) siłownika (4) sprzęgła.

#### Montaż siłownika sprzęgła dla modeli: smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z\_)

6. Siłownik (5) sprzęgła ustawić w pokrywie sprzęgła (3) tak, żeby popychacz pewnie oparł się na zamocowaniu przy dźwigni wyprzęgnika.
7. Przy pomocy śrub (2, 3, 5) zamocować siłownik w sposób przesuwany na przekładni. Przy otworach podłużnych (2, 3, 5) znajdują się skale do ustawiania docisku montażowego.
8. Docisnąć siłownik o 3 kreski ( $\pm 6$  mm) w kierunku pokazywanym przez strzałkę (ilustracja 1).
9. Dokręcić śruby w kolejności 3 → 2 → 5 momentem dokręcającym  $10 \pm 1$  Nm.
10. Połączyć wtyki przewodów z serwomotorem.
11. Przy pomocy urządzenia diagnostycznego dokonać ustawień podstawowych siłownika.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)