



JANMOR

SYSTEMY ZAPŁONOWE

PROLINE

PROLINE to marka najwyższej klasy przewodów zapłonowych w izolacjach i osłonach silikonowych.

W przypadku przewodów z rdzeniem **WIRE WOUND** ferromagnetyczny rdzeń składa się z wykonanej z włókna szklanego i kevlaru bazy na którą wprasowano ferromagnetyczną mieszankę. Bazę ściśle owinięto drutem ze stali nierdzewnej, powleczonym dodatkowo półprzewodzącym lateksem. Taka konstrukcja rdzenia ferromagnetycznego zapewnia **MAKSYMALNĄ JAKOŚĆ ISKRY** przy praktycznie zerowych stratach prądu, jednocześnie utrzymując doskonały poziom tłumienia impulsów elektromagnetycznych. Oporność 5,6 kOhm/m.

Zastosowane izolacje silikonowe sprawiają, że przewód doskonale sprostą wymaganiom instalacji **LPG/CNG**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA I CECHY PRZEWODU **WIRE WOUND**:

Klasa przewodu: **F**

Przewodnik prądu: **mieszanka ferromagnetyczna + zwoje drutu 50 /cm**

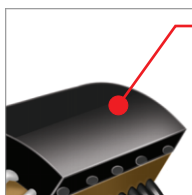
Rodzaj izolacji: **SIL/SIL + oplot z włókna szklanego**

Średnica: **8 mm**

Odporność termiczna: **-50 °C - +250 °C**

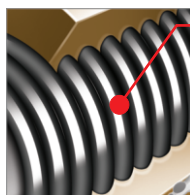
Dostępne kolory: **niebieski, czarny**

Gwarancja: **36 miesięcy**

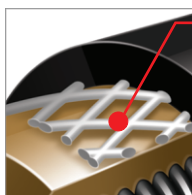


ZEWNĘTRZNA IZOLACJA SILIKONOWA zapewnia:

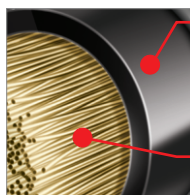
- największy stopień ochrony przed czynnikami zewnętrznymi takimi, jak: działanie kwasów, olejów i smarów;
- najwyższą odporność termiczną, w zakresie temperatur od -50°C do +250°C;
- odporność na przebicie do 70 000 V



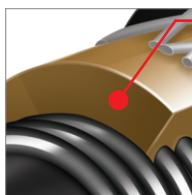
PRZEWODNIK ELEKTRYCZNY ze stali nierdzewnej o niskiej odporności 5,6 kΩ/m zapewnia zarówno doskonałe przewodzenie, jak i tłumienie powstających przy rozruchu silnika zakłóceń elektromagnetycznych



SIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO lub **TAŚMA NYLONOWA** zwiększa odporność przewodu na działanie czynników mechanicznych



WARSTWA FERROMAGNETYCZNA pochłaniająca zakłócenia



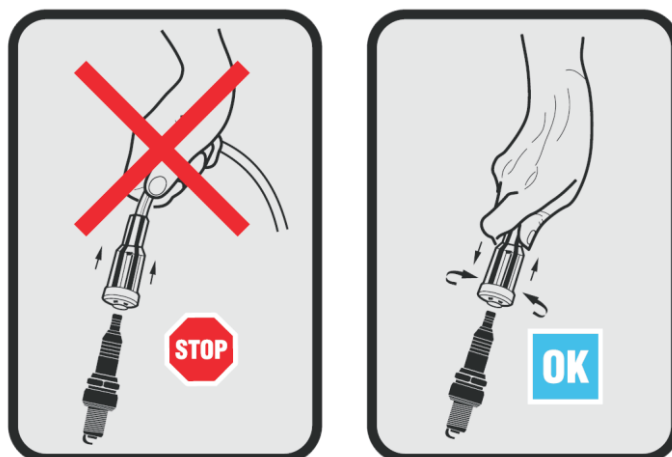
WEWNĘTRZNA IZOLACJA SILIKONOWA

WŁÓKNO SZKLANE zwiększa wytrzymałość mechaniczną rdzenia

available in:



PRAWIDŁOWA WYMIANA przewodów zapłonowych:



W celu prawidłowego zamontowania nowej wiązki przewodów, proszę postępować według następujących wskazówek:

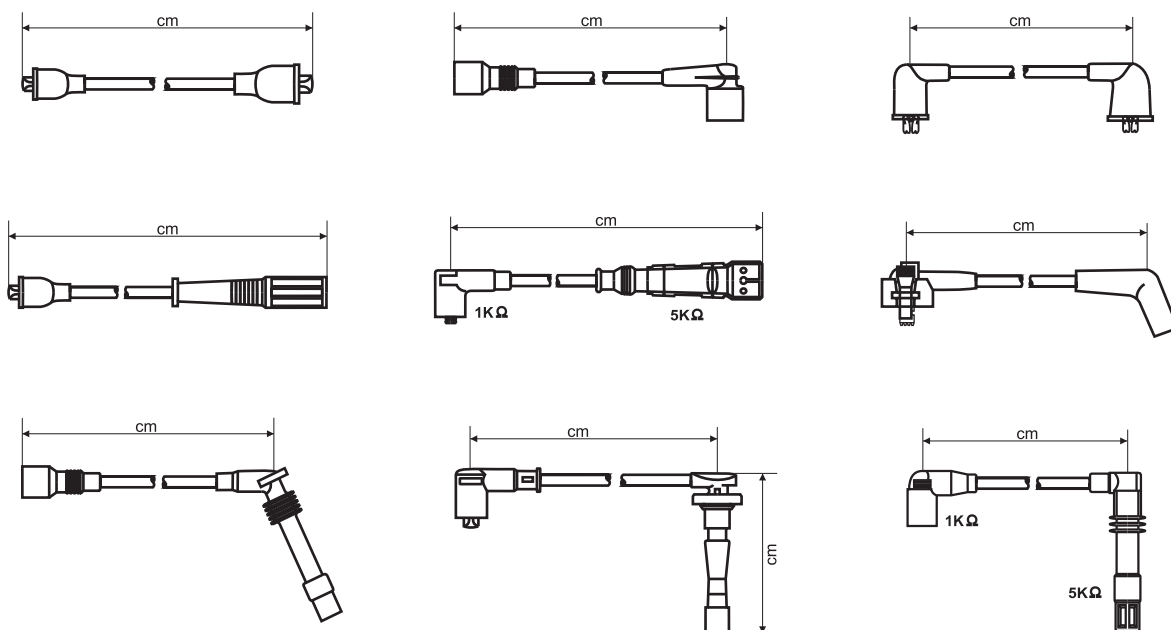
- Upewnij się, że silnik jest zimny, zanim podejmiesz próbę demontażu przewodów.
- Aby zapewnić poprawny demontaż oraz kolejność wymiany przewodów, zdejmuj tylko jeden przewód na raz, zakładając na jego miejsce nowy. Zaczynaj zawsze od najdłuższego przewodu. Numeracja przewodów odpowiada numeracji cylindrów. Po zamontowaniu wiązki przewodów numeracja powinna następować w kolejności.
- Usuń wszystkie zapinki i rozdzielacz. Chwyć za gumową końcówkę przewodu, nigdy nie ciągnij za kabel. Zdejmuj końcówkę obracając ją dookoła jej osi (unikaj używania kombinerek, śrubokrętów lub jakichkolwiek innych narzędzi). Używając miękkiej szmatki i alkoholu usuń zbędny smar, który może znajdować się na końcówce świecy lub na cewce zapłonowej.
- Połącz nowy przewód ze świecą zapłonową. Poprowadź przewód poprzez wszystkie zapinki i kanały w kierunku rozdzielacza zapłonu lub cewki. W ten sposób zapewnisz oryginalny przebieg przewodu. Odpowiednie położenie przewodu jest niezbędne, aby ominąć układ wydechowy i inne gorące obszary oraz aby uniknąć ostrych krawędzi.
- Umieść końcówkę przewodu nad odpowiednim zakończeniem rozdzielacza lub cewki i stanowczym ruchem połącz je poprzez mocne wsunięcie.

Po zamontowaniu przewodów zwróć szczególną uwagę na prawidłowe ich założenie. Prawidłowy montaż polega na wyczuwalnym "wskoczeniu" końcówki metalowej, a towarzyszący temu dźwięk jest podobny do zapinania zatrasku.

available in:



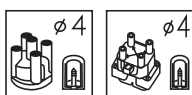
➤ SPOSÓB MIERZENIA długości przewodów



➤ SPOSÓB POŁĄCZENIA przewodów



CEWKA M4



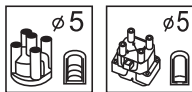
ROZDZIELACZ M4



ŚWIECA M4



CEWKA M5



ROZDZIELACZ M5



ŚWIECA SAE



CEWKA DIN



ROZDZIELACZ DIN



CEWKA SAE



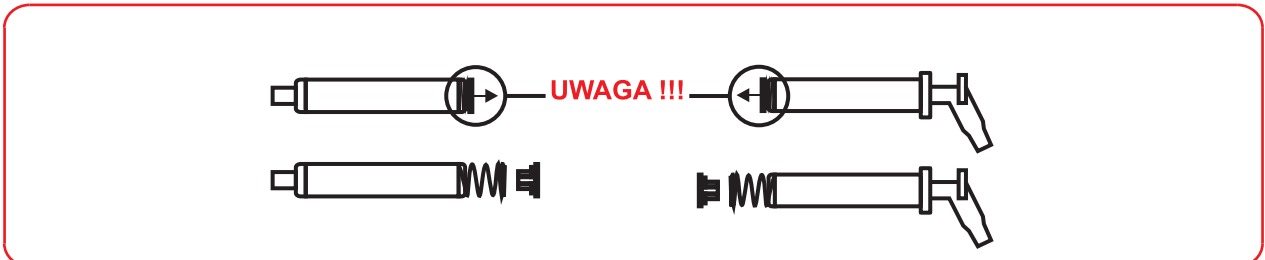
ROZDZIELACZ SAE



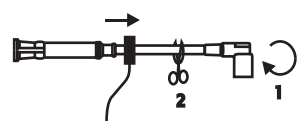

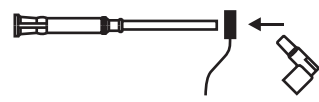
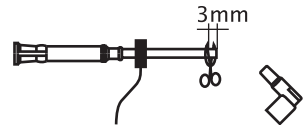
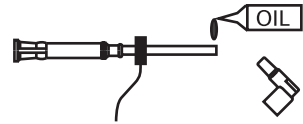
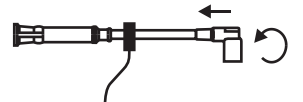
available in:



W nowych osłonach w celu uniknięcia uszkodzenia sprężynki zastosowano plastikowy element zabezpieczający. Przy pierwszej instalacji tych osłon na świecach należy usunąć plastikowy element z osłony gumowej.



INSTRUKCJA przełożenia czujnika w BMW i AUDI

	Stary kabel	
1.		Zdjąć czujnik ze starego przewodu. Jeśli nie uda się odkręcić żadnej z osłon (1) należy przeciąć kabel wysokiego napięcia (2).
	Nowy kabel	
2.		Odkręcić osłonę od strony kopytki.
3.		Założyć czujnik.
4.		Obciąć ok. 3mm przewodu wraz z rdzeniem miedzianym.
5.		Posmarować delikatnie końcówkę przewodu substancją zmniejszającą tarcie (olej, smar).
6.		Wkręcić zdjętą końcówkę.