



Ford Courier / Escort (III, IV, V, VI, VII) / Express / Fiesta (I, II, III) / Orion (I, II, III)

Wyjątek: przekładnia typu MTX75

Nr art. 3100 025 001

W wymienionych pojazdach mogą wystąpić poniższe usterki:

- Stuki łożyska wyciskowego
- Sprzęgło działa ciężko

Możliwa przyczyna:

Obudowa łożyska wyciskowego z tworzywa sztucznego wtarła się w aluminiową tulejkę prowadzącą.

→ Zastosować zestaw naprawczy 3100 025 001.

WSKAZÓWKA



Ze względu na większą średnicę tulejki prowadzącej ze stali wyprzęgnik nie pasuje.
→ Zamontować wyprzęgnik o odpowiedniej średnicy.

Montaż tulejki prowadzącej

1. Do pierścienia oporowego tulejki prowadzącej zastosować odpowiednie narzędzie.
2. Tulejkę prowadzącą ze stali wbić na tulejkę prowadzącą z aluminium.

WSKAZÓWKA



Od 02.1995 r. firma Ford stosuje tulejki prowadzące ze stali w produkcji seryjnej i podczas modyfikacji przekładni (95WT 7F 096-AA →).



www.zf.com/serviceinformation

