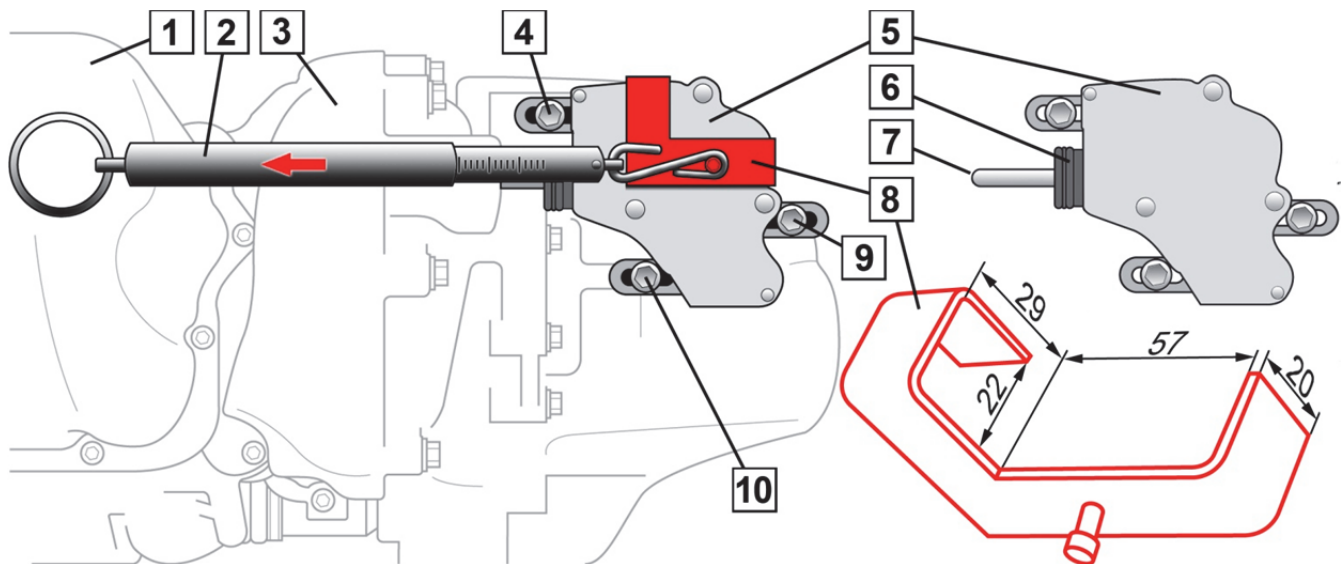




smart fortwo (450)

Nr art. 3981 000 070



Ilustracja 1: Siłownik sprzęgła z wagą sprężynową do nastawiania docisku montażowego

- | | | | |
|------------|-----------------------------|---|--------------------|
| 1 | Miska olejowa silnika | 5 | Siłownik sprzęgła |
| 2 | Waga sprężynowa z noniuszem | 6 | Mieszek sprężysty |
| 3 | Pokrywa sprzęgła | 7 | Popychacz |
| 4 / 9 / 10 | Śruba | 8 | Przyrząd specjalny |

OSTRZEŻENIE!



W siłowniku sprzęgła wywoływane są znaczne siły. Występuje tutaj niebezpieczeństwo zmiżdżenia lub złamania kości dłoni. Nie wkładać rąk w obszar pracy siłownika sprzęgła.

Siłownik można uruchamiać przez oddziaływanie sprzęgła tylko w zamontowanym stanie.

WSKAZÓWKA



Nie należy dotykać popychacza i mieszka sprężystego siłownika sprzęgła.

Nie otwierać siłownika.

W żadnym wypadku nie dotykać połączeń wtykowych. W wyniku wyładowania elektrostatycznego mogą zostać zniszczone elementy sensorowe serwowymotora.



Demontaż siłownika sprzęgła dla modelu smart fortwo (450)

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odczekać czas wyłączenia sterownika przekładni (ok. 1 minuty).
3. Upewnić się, że sprzęgło jest całkowicie zamknięte.
4. Rozłączyć połączenia wtykowe przewodów elektrycznych przy serwomotorze siłownika sprzęgła.
5. Odkręcić śruby (4, 9, 10) siłownika (5) sprzęgła.

Montaż siłownika sprzęgła dla modelu smart fortwo (450)

WSKAZÓWKA



Siłownik (5) ustawiać przy zimnym silniku (maksymalna temperatura medium chłodzącego 40°C).
Wagę sprężynową zaczepiać **tylko** przy pomocy przyrządu specjalnego (8).

Ustawienie siłownika sprzęgła

1. Siłownik (5) sprzęgła ustawić tak, żeby popychacz (7) pewnie oparł się na zamocowaniu przy dźwigni wyprężnika.
2. Przy pomocy śrub (4, 9, 10) zamocować siłownik sprzęgła w sposób przesuwany na przekładni.
3. Połączyć wtyki przewodów elektrycznych przy serwomotorze siłownika sprzęgła.
4. Założyć przyrząd specjalny (8) na siłownik sprzęgła (5).
5. Zaczepić wagę sprężynową (2) na przyrządzie specjalnym (8) i naciągnąć w kierunku strzałki (ilustracja 1). Siła naciągu: **50 N**.
6. Dokręcić śruby w kolejności **9 → 10 → 4** momentem dociągającym o wartości **10 ± 1 Nm**.
7. Zdjąć wagę sprężynową i urządzenie specjalne.

Nastawienie sterownika przekładni i przeprowadzenie programowania adaptacyjnego punktu poślizgu sprzęgła

1. Przyłączyć urządzenie diagnostyczne do gniazda diagnostycznego modułu OBD.
2. Przeprowadzić akcję *pulsowania sprzęgła*.
3. Odczytać pamięć usterek.
4. Skasować pamięć usterek
5. Zresetować zapisane dane sprzęgła *Gespeicherte Kupplungsdaten zurücksetzen*.
6. Zaczepić wagę sprężynową (2) na przyrządzie specjalnym (8) i naciągnąć w kierunku strzałki (ilustracja 1).
7. Utrzymać siłę naciągu **50 N** i poluzować śruby (4, 9, 10).

WSKAZÓWKA



Jeżeli po poluzowaniu śrub (4, 9, 10) siła naciągu spadnie do wartości **0 N**, należy powtórzyć proces mechanicznego ustawiania.

8. Zredukować siłę naciągu do **11 N**.
9. Dokręcić śruby w kolejności **9 → 10 → 4** momentem dociągającym o wartości **10 ± 1 Nm**.
10. Przy pomocy urządzenia diagnostycznego przeprowadzić programowanie adaptacyjne punktu poślizgu sprzęgła.



www.zf.com/serviceinformation