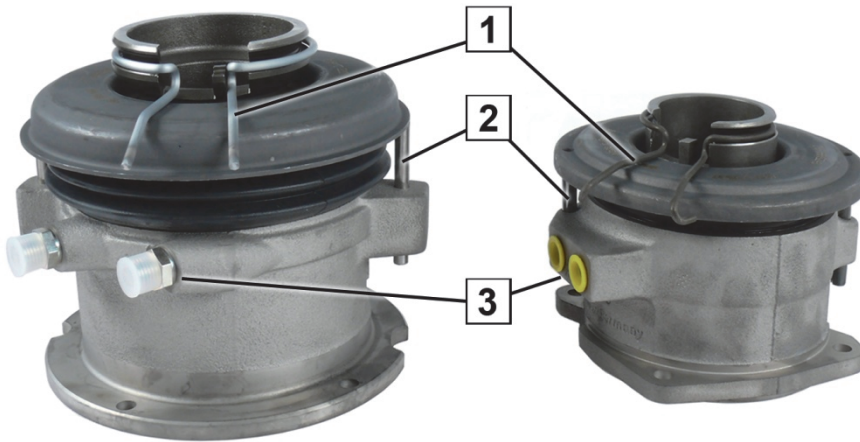




Scania / MAN / Steyr



Rys.1: CSC Scania

Rys.2: CSC MAN / Steyr



Rys.3: Ustawianie kołków karbowych

- 1 Pierścień
- 2 Kołek karbowy
- 3 Przyłącze: hydrauliczny układ uruchamiający

WSKAZÓWKA



Podczas zabudowy nowego sprzęgła należy wymienić centralny wysprzęglik CSC. Przed zabudową przekładni należy prawidłowo ustawić wysprzęglik CSC. Wysprzęglik CSC zatrzaskuje się w łożysku wyciskowym tarczy dociskowej sprzęgła tylko przy poprawnym ustawieniu kołków karbowych.

Ustawianie wysprzęglika CSC

- Wcisnąć kołki karbowe (2) równomiernie aż do położenia końcowego (rys.3).

Zabudować przekładnię i sprawdzić funkcjonowanie sprzęgła

- Pierścień (1) musi podczas montażu przekładni w sposób słyszalny zatrzasnąć się w łożysku wyciskowym tarczy dociskowej sprzęgła.
- Sprawdzić, czy pierścień (1) wysprzęglika CSC zatrzasnął się w łożysku wyciskowym tarczy dociskowej sprzęgła.
- Odpowietrzyć hydrauliczny układ uruchamiający sprzęgła.
- Nacisnąć pedał sprzęgła i sprawdzić jego funkcjonowanie.
- Sprzęgło rozłącza tylko wtedy, gdy wysprzęglik CSC jest mocno połączony z łożyskiem wyciskowym tarczy dociskowej sprzęgła.

WSKAZÓWKA



Konieczność użycia podczas pierwszego uruchomienia zwiększonego nakładu siły jest zjawiskiem normalnym. Kołki karbowe (2) zostają podczas naciśnięcia pedału sprzęgła po raz pierwszy ustawione w pozycji roboczej.

Ustawianie należy powtórzyć, jeżeli podczas naciskania pedału sprzęgła pierścień wysprzęglika CSC zostanie wyciągnięty z łożyska wyciskowego tarczy dociskowej sprzęgła.



www.zf.com/serviceinformation