



# WYMIANA PODPORY NA WALE KARDANA

Firma TEDGUM radzi jak w prosty i łatwy sposób można wymienić podporę na wale kardana, gdy wał jest fabrycznie nierozbieralny, np. VW Touareg. W wielu przypadkach serwis odmawia wymiany tego konkretnego podzespołu, a jedynie może zaoferować wymianę całego wału co wiąże się z wysokimi kosztami. Jest to problem wielu użytkowników samochodów. Postaramy się pokazać w sposób czytelny i przyswajalny jak bez dużych nakładów pieniężnych można wykonać taką operację za pomocą podstawowych narzędzi.

#1



Zaciśnij imadło na wale kardana. Zdejmij zacisk z osłony gumowej przy podporze wału.

#2



Uderzając młotkiem w śrubokręt do dobijania delikatnie odegnij osłonę z przegubu. Następnie przesunij ją wzdłuż wału.

#3



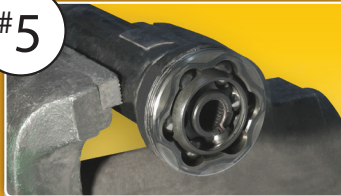
Ruchem kołowym rozłącz obie części wału. Od tej pory aż do momentu złożenia będziemy pracować oddzielnie na dwóch częściach wału.

#4



Z pierwszej części wału za pomocą śrubokręta podważ i wysuń wzdłuż wału pierścien zabezpieczający i koszyk przegubu.

#5



Wyczyść go i sprawdź czy nie nosi śladów zużycia. Następnie z powrotem go zamontuj.

#6



Z drugiej części wału najpierw należy zsunąć pierścien ustalający.

#7



Za pomocą ściągacza do łożysk usuń zużyte łożysko podpory kardana.

#8



Nową podporę mocujemy na wale i delikatnie wbijamy młotkiem przy pomocy rury, aż osiadzie na swoim miejscu. Rura musi się opierać na pierścieniu wewnętrznym łożyska.

#9



Montujemy pierścien ustalający. Zawsze należy stosować nowe pierścienie.

#10



Po zamontowaniu pierścienia osadzamy osłonę przegubu na złączu wielowypustowe na wale kardana.

#11



Składamy obie części wału w jedną całość. Jedną część montujemy w imadło i wciskamy do niej drugą zwracając uwagę na to, aby wpusty na wale były dopasowane z wypustami na bieżni wewnętrznej.

#12



Przy łączeniu obu części wału należy pamiętać aby nanieść odpowiednią ilość smaru w koszyku przegubu.

#13



Zaciskamy osłonę przegubu na wale specjalnym przyrządem, który jest dostępny w naszej ofercie pod nr **01265968**. Po zakończeniu należy założyć nowy zacisk na osłonie gumowej przy podporze wału.

