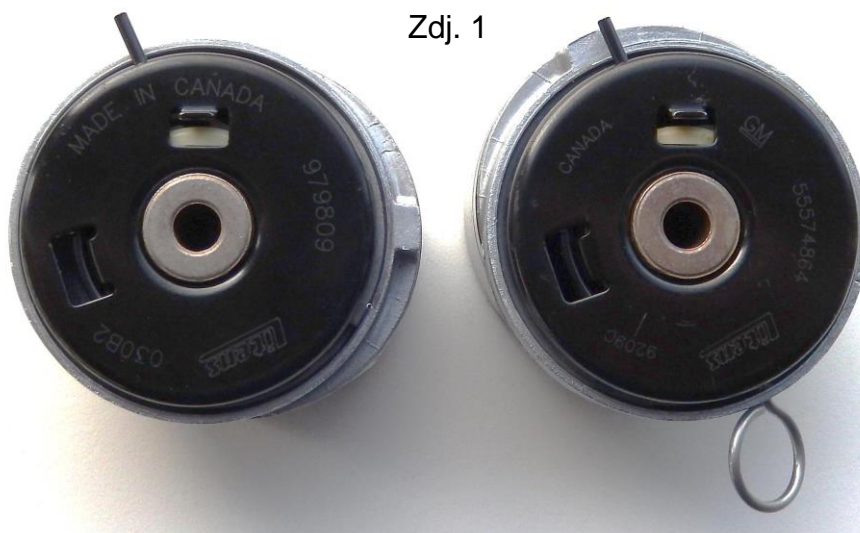




T43143

GM i Fiat 1.6, 1.8 benzyna

Jest niewielka różnica pomiędzy napinaczem Gates T43143 a jego odpowiednikami OE (Fiat 55574864 i GM 5636131 lub 55570290). Choć napinacz T43143 nie ma otworów umożliwiających blokowanie zawleczką, opisana poniżej procedura ułatwia montaż paska.



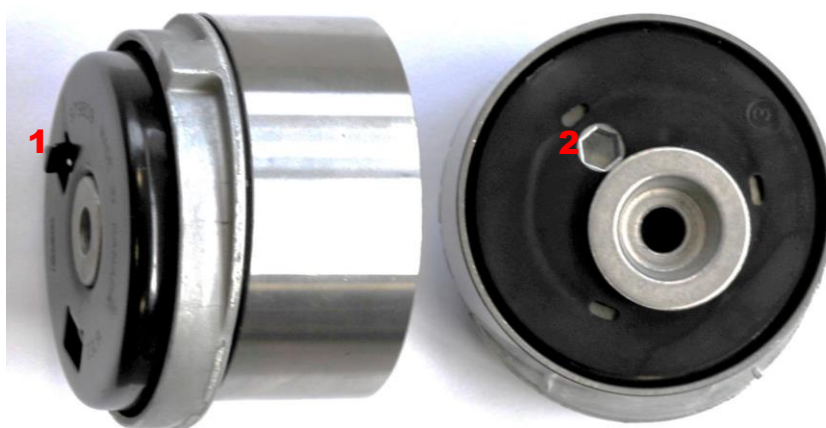
Zdj. 1

1 - Załóż napinacz, ustawiając ucho ustalające (1 na zdj. 2) w odpowiednim miejscu.

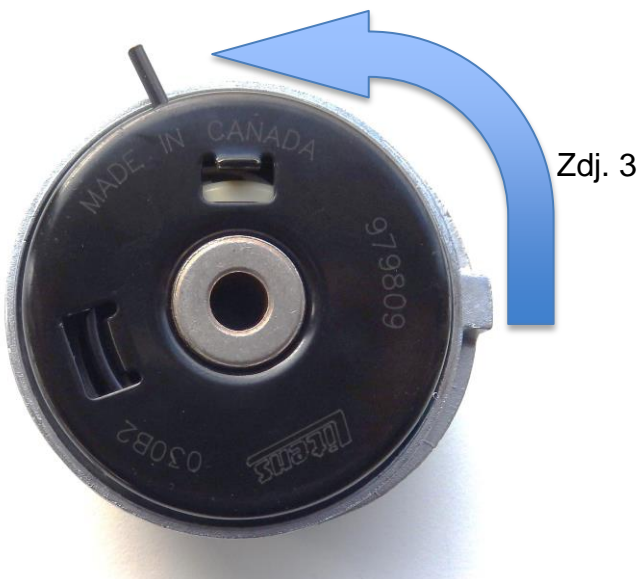
2 - Dokręć śrubę montażową z siłą 25 Nm, przytrzymując nieruchomo napinacz kluczem imbusowym 6 mm (2 na zdj. 2).

3 - Załóż pasek na kole napinacza, obracając napinacz w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do oporu przy użyciu tego samego klucza imbusowego.

4 - Stopniowo puszczaj napinacz w kierunku paska.



Zdj. 2



Zdj. 3

Napinacz OE jest wstępnie napięty i dlatego wymaga zawleczki blokującej (widocznej z tyłu napinacza). Wykonując powyższe czynności, można napiąć sprężynę znajdującą się wewnątrz napinacza Gates (niebieska strzałka na zdj. 3)